

L'info

Les organisateurs du marathon de Sénart sont à la recherche de bénévoles. Le marathon traverse les communes de Tigery (91), Saint-Pierre-du-Perray, Savigny-le-Temple, Nandy, Cesson, Vert-Saint-Denis, Réau, Moissy-Cramayel, Lieusaint et Combs-la-Ville. Chaque année, il réunit 1 500 bénévoles : signaleurs, ravitaillement, épongeage, musiciens... Vous êtes disponibles le 1^{er} mai pour (re)découvrir l'envers du décor et participer à la fête ? Contact : marathon@grandparissud.fr

20

■ **C'est le nombre de nouveaux salariés en contrat d'insertion que compte La Croix Rouge, dont les nouveaux locaux ont été inaugurés le mercredi 21 mars. Dans le cadre de la lutte contre le gaspillage alimentaire, les employés récupèrent les aliments invendus dans les supermarchés, les trie puis les redistribue aux associations caritatives qui viennent en aide aux plus démunis.**

la phrase

« Il y a eu les mitterrandistes, les rocardiens, les hollandistes... Il n'y aura pas de fauristes, ni tout autre nom en « iste » ou en « ien ». Il y aura juste des socialistes. », a déclaré Olivier Faure, le député de la circonscription Sénart-Le Mée, à l'IUT de Sénart, le lundi 19 mars.

Le rendez-vous

Sami Ameziane alias le Comte de Bouderbala présentera son dernier spectacle à la Coupole à Combs-la-Ville, samedi 31 mars, à 20h30. Fidèle à lui-même, le Comte se complait à poser son regard malicieux sur les dysfonctionnements de notre monde. S'il a conservé quelques thèmes qui lui sont constants (étude de textes de rappers, les Etats-Unis, les Roms...), ces dernières années ont été tellement riches en événements de tous genres, qu'il a eu de la matière où puiser ses taquineries. Son premier spectacle a cartonné dans toutes les salles de l'Hexagone. Qualifié de « révélation du stand-up hexagonal » par Les Inrockuptibles et de « merveille de drôlerie » par Le Nouvel Obs, son précédent one-man-show s'est vu gratifier de nombreuses critiques élogieuses. Passé par le Jamel Comedy Club, Sami Ameziane ne s'est pas contenté des scènes parisiennes. Il a aussi forgé son humour dans les plus grands comedy clubs new-yorkais.
Plus d'infos : La Coupole au 107 rue Jean-François-Millet, à Combs-la-Ville. Téléphone : 01 64 88 99 36.



BRÉVIANDE. Le projet de contournement inquiète les défenseurs de la forêt

L'association des Bois du Canton (ABC) organisait une réunion publique, à la Ferme des arts, à Vert-Saint-Denis, vendredi 23 mars. Le but : sensibiliser la population à la préservation de la forêt de Bréviande. Très fréquentée par les promeneurs, une partie de la forêt est menacée par le projet de contournement de Melun.

934 hectares. C'est le poumon vert d'une partie de Sénart et de Val de Seine. L'espace naturel régional de Bréviande, situé à cheval sur les communes de Cesson, Savigny-le-Temple, Vert-Saint-Denis, Le Mée-sur-Seine, Boissettes et Boissise-la-Bertrand, offre aux promeneurs d'innombrables possibilités de balades à pied ou à vélo.

C'est cette qualité de vie que les membres de l'association des Bois du Canton (ABC) souhaiteraient préserver. Ces derniers organisaient une réunion publique à la Ferme des arts, à Vert-Saint-Denis, vendredi 23 mars afin de sensibiliser les administrés sur la menace de la construction d'une future (auto) route, dévastatrice pour les bois. En effet, les défenseurs de la forêt de Bréviande s'inquiètent de la concrétisation du contournement de Melun, lequel a été remis à l'étude dans le schéma de cohérence territoriale.

« Nous craignons un désastre écologique qui couperait les bois en deux, souligne Jacques Machard, le président. C'est un chantier énorme qui est prévu. » Selon l'association, en plus de défigurer un espace naturel, ce projet n'aurait qu'un impact tout relatif sur la circulation puisque, d'après le plan local des déplacements de 2017, le transit ne représenterait que 7,8 % du trafic.

Des alternatives

Jacques Machard propose alors des alternatives à ce contournement, lesquelles permettraient de sauver la forêt en incitant les automobilistes à laisser la voiture au garage. « D'autres solutions sont possibles, analyse-t-il. Comme, par exemple, des transports en commun plus performants : avec l'amélioration de la ligne D du RER, la mise de place de trains directs de Lieusaint à Paris et du Tzen. Mais également une révision du plan de circulation. » Afin d'éviter le transit inutile en agglomération et d'inciter les poids lourds à utiliser l'autoroute plutôt que la départementale qui longe le bois de Bréviande, le président d'ABC propose également d'instituer la gratuité sur l'A5 jusqu'à Montereau et de repousser le péage de Fleury-en-Bière sur l'A6. « Ce qui permettra de préserver le massif forestier de Bréviande mais

également de Fontainebleau. »

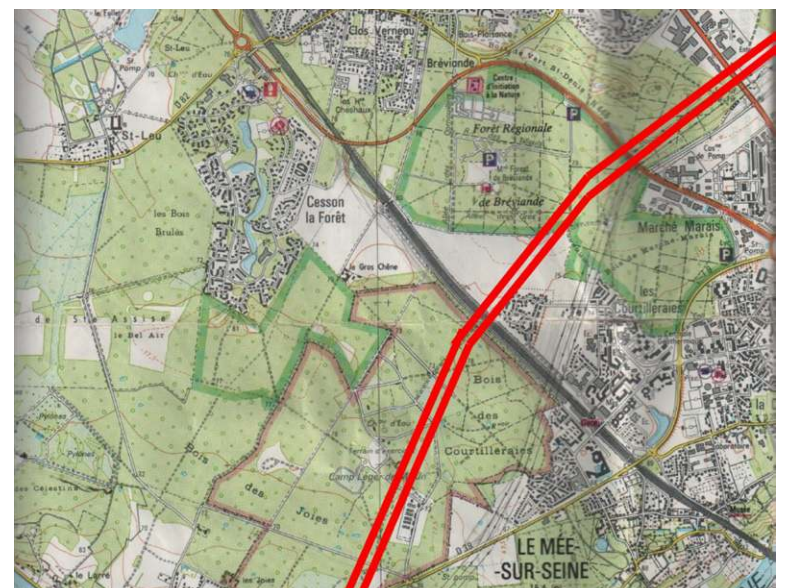
En attendant de voir les pelleteuses sacrifier une partie du massif forestier, l'association, avec le comité départemental d'organisation des randonnées, continue d'élaborer des itinéraires de promenades accessibles à toute la famille. Des circuits courts, comme des balades plus longues. Avec l'arrivée du printemps, nul doute que les Sénartais seront nombreux à emprunter ces

chemins. Mais pour combien de temps encore ?

Vanessa RELOUZAT
[@VanessaRelouzat](https://twitter.com/VanessaRelouzat)

RENSEIGNEMENTS

Association des Bois du Canton, 1, rue d'Ormesson, à Vert-Saint-Denis.
asso.abc77@free.fr
Tél. : 01 60 63 42 13.



Le projet de contournement de Melun, lequel a été remis à l'étude dans le schéma de cohérence territoriale